

Audi Q5

The Audi Q5 35 TDI

The Audi Q5 35 TDI dynamic

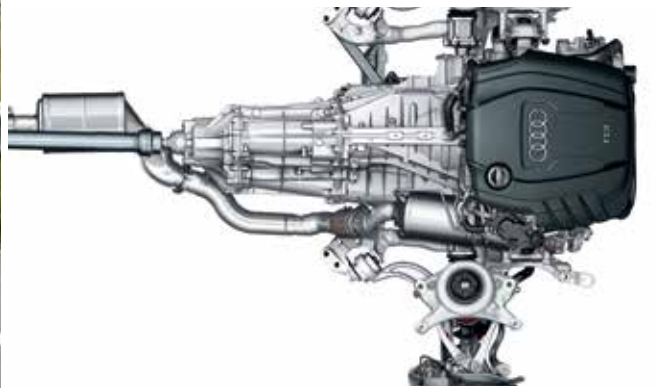
The Audi Q5 45 TDI

The Audi Q5 45 TDI dynamic

The Audi SQ5

Vorsprung durch Technik





양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Page			
Fascination			
	2	Audi Q5	10 Audi SQ5
Technology			
	22	TDI®	23 Audi ultra
	24	quattro®	25 Audi drive select
Equipment			
	26	Paint finishes	27 Inlays
	28	Leather upholstery and trim	29 Wheels and tyres
	29	Equipment	
Other			
	35	Technical data	36 Equipment list
	38	Dimensions	40 Audi Financial Services



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



새로움을 갈망하다. 변화를 추구하다. 이것이 바로 아우디의 뉴 인텔리전스

누구나 자신만의 새로운 이상을 추구하며 변화를 요구합니다. 변화란 새로운 사업, 여가 활동 혹은 가족 계획이 될 수도 있습니다. 이러한 변화를 추구하는 모습은 아름답습니다. 변화만이 새로운 사고 방식을 가능하게 하기 때문입니다.

Audi는 변화라는 모토를 항상 수용해 왔으며 그에 따라 새로운 기준의 차를 제작해 왔습니다. 최근 Audi의 진보적인 아이디어가 적용된 예로는 SUV인 Audi Q5의 탄생에서 볼 수 있습니다. Audi Q5는 운전자에게 설득을 넘어 확신을 줍니다. 운전의 즐거움과 효율성을 동시에 추구한 Audi Q5는 스포티하면서도 샤프한 느낌을 주며 인텔리전스와 편안함, 강력한 힘 등의 전통적인 가치에 새로운 기술을 결합했습니다. 새로운 Audi Q5를 경험하십시오.

Q5

The Audi Q5



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



꾸밈없이 많은 것을 표현하다 이것이 바로 진보적인 디자인이다

Audi Q5의 진보적인 디자인이 시선을 사로 잡습니다.
우선 넓게 배치된 리어 라이트가 시선을 압도합니다. 제논 플러스 전조등이 장착된 것은 물론 리어 라이트에는 LED기술을 적용했습니다. 트렁크는 실용적일 뿐 아니라 매력적입니다. 세련된 뒷모습은 큰 짐도 보다 편안하게 싣고 내릴 수 있도록 설계되었습니다. 이음새가 없는 고풍택의 루프 레일과 탈착식 루프 크로스바가 기본 사양으로 제공됩니다.

확연한 라인과 부드러운 외관, 싱글 프레임 그릴이 특징인 Audi의 앞모습을 물려 받은 Audi Q5의 디자인은 스포티함과 우아한 외관을 자랑합니다. 4,629mm의 길이와 1,898mm의 폭의 차체는 시선을 사로 잡습니다. 그럼에도 불구하고 쿠페 스타일의 루프 라인 설계로 인하여 동급 최고의 항력 계수를 갖고 있어, 그 파워를 만끽 할 수 있습니다.

세세한 곳까지 적용시킨 인텔리전스 기능들이 Audi Q5가 얼마나 잘 설계되었는지 알 수 있게 합니다. 전동 접이식 리어뷰 미러에는 LED 방향 지시등이 내장되어 있으며, 차체와 동일한 색상으로 도장된 그립 타입의 도어 핸들이 차량 도어를 보다 쉽게 열 수 있도록 합니다. 제논 플러스 전조등에는 밝은 LED 미등이 장착되어, 강인한 전면부 인상을 완성합니다.





상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

스포티함과 유연함으로 새로운 잠재력을 발견하다

최신 ESP의 지능형 기술로 인하여 차량 안정화 시스템이 기본적으로 제공됩니다. 새로운 센서 시스템은 루프 크로스바 부착 여부를 인식하여 ESP 작동을 제어합니다. 트랙션이 향상된 ABS는 오프로드에서 운전시 도로상황에 맞게 조절됩니다. 또한 버튼을 누르는 것 만으로도 노면 상황에 맞춰 ESP 개입을 조절할 수 있습니다. 자갈밭에서나 고르지 못한 노면에서도 ASR은 향상된 그립을 보장합니다. 또한, 힐 디센트 어시스트 기능으로 급경사를 내려갈 때도 시스템 제한속도(4~30km/h) 내에서 운전자가 설정한 속도를 유지할 수 있습니다. Audi Q5의 TDI 엔진은 높은 토크를 자랑하면서 동시에 효율적입니다. 커먼 레일 시스템으로 설계된 엔진은 조용하면서도 뛰어난 성능을 지녔으며, 동시에 민첩한 주행을 보장합니다. 45 TDI 엔진은 1,750 ~ 2,500rpm에서 59.2kg.m의 최대 토크를 달성하며 각 대역에서 고르게 파워를 높여줍니다. 단 6.5 초만에 100km/h에 도달하는 파워는 운전자로 하여금 TDI 엔진의 매력에 빠져들게 합니다.

SUV 드라이빙 시 스포티함과 민첩함을 동시에 느낄 수 있어야 합니다. 5링크 프론트 액슬과 트래퍼조이달 링크 리어 액슬이 장착된 Audi Q5의 서스펜션으로 스포티함과 민첩함을 모두 갖춘 드라이빙을 느낄 수 있습니다. 이 두 가지 구성요소는 신속하게 강력한 파워에 도달케하며 놀라운 안정성과 편안한 주행, 우수한 그립을 보장합니다. 상시 4륜구동 quattro는 코너링, 눈길이나 젖은 길 혹은 오프로드 드라이빙시 운전자에게 특별한 경험을 제공합니다. quattro의 기본 설정은 프론트 액슬에 40%, 리어 액슬에 60%이며 드라이빙 상황에 따라 주행력을 배분하는데 이를 통해 놀라운 견인력과 높은 안전성을 제공합니다. 7단 S 트로닉은 편안하면서도 스포티한 기어 변속을 보장하며 듀얼 클러치 변속기를 통하여 변속선택 이전에 이미 다음 기어로 체결됩니다. 이에 신속하고도 매끄러운 변속을 보장하며 동시에 연료절약의 효과까지 누릴 수 있습니다.

일상에서의 단조로움과 탈출 우선 순위를 결정한다

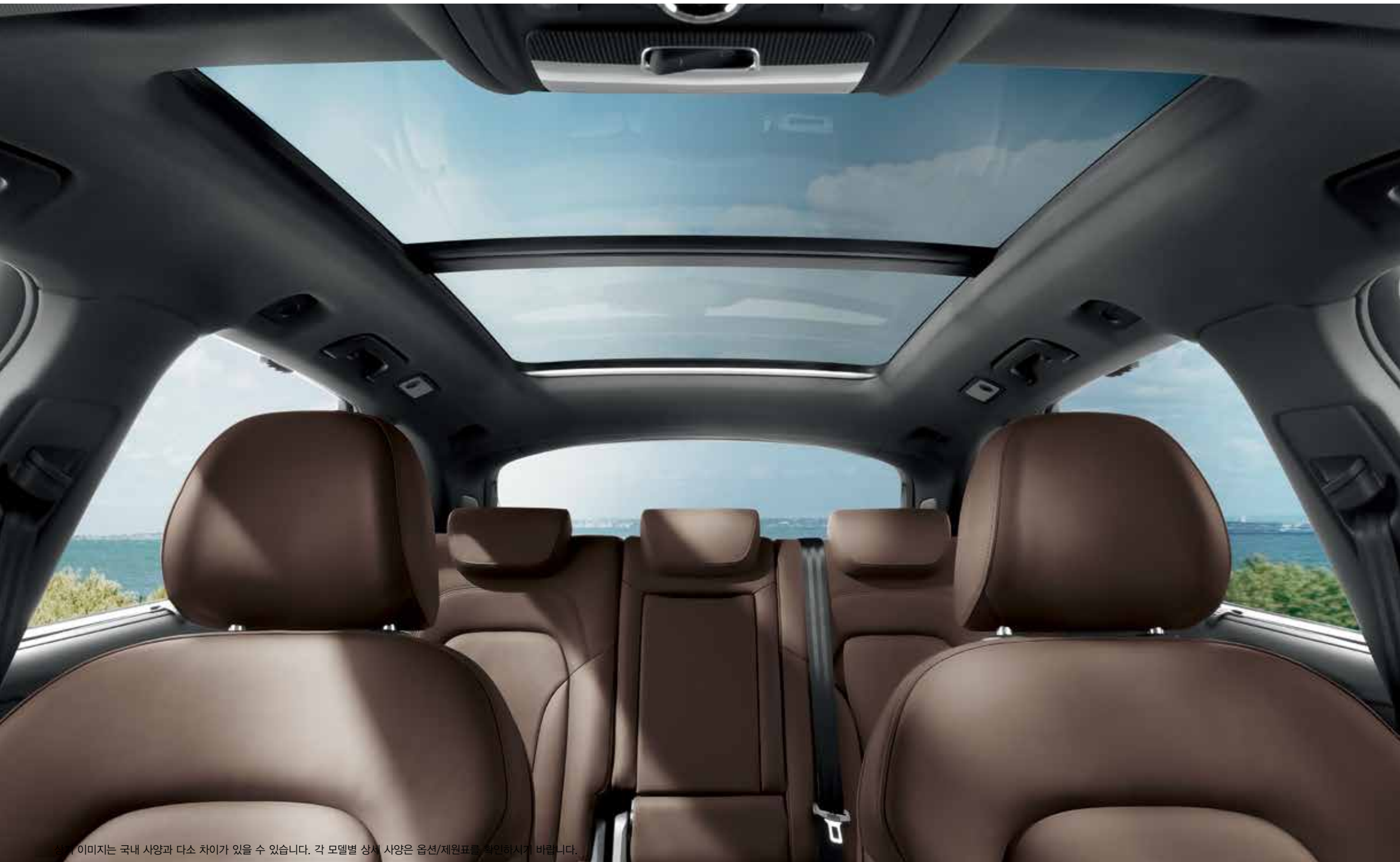
패러다임의 전환을 위하여 새로운 장소가 필요합니다. 도시를 뒤로 하고 오프로드로 떠나 보는 것은 어떨까요? Audi Q5를 타고 떠나세요. 25°의 접근각, 17.6°의 여각, 31°의 등판 능력과 200mm의 지상고를 자랑하는 Audi Q5에 있어 극복할 수 없는 장애물이란 거의 없습니다. 또한 500mm의 수심 도하 능력 덕분에 낮은 개울조차 문제가 되지 않습니다.

스포티한 드라이빙을 원하십니까? 아니면 편안한 드라이빙을 원하십니까? 한 대의 차량에서 단조로운 한 가지 주행 스타일만을 고집하는 것은 이미 과거의 이야기가 되었습니다. Audi drive select 버튼을 누르는 것만으로 차량의 성격을 바꾸어 주기 때문에 운전자가 원하는 드라이빙 스타일 선택이 가능합니다. Audi drive select는 auto, comfort, dynamic, efficiency, individual의 다섯 가지 기본 설정이 있습니다. individual 모드의 경우 차량의 성격을 선택 모드에 따라 다르게 설정할 수 있습니다. auto 모드는 균형있는 설정으로 모든 도로에서 편안하면서 민첩한 드라이빙을 가능하게 합니다. comfort 모드는 장거리 여행에 적합하며 dynamic 모드는 스포티하고 보다 적극적인 드라이빙을 가능하게 합니다. individual 모드의 셋팅은 설정에 따라 댐핑 및 엔진의 특성이 변화됩니다. S 트로닉의 경우에는 변속기의 특성이 변화됩니다. 예를 들어 dynamic 모드에서는 스티어링 느낌이 comfort 모드에서보다 더 단단하게 느껴지며, comfort 모드에서는 Auto 모드보다 더 부드럽게 느껴집니다. 단 한번의 경험을 통하여 가장 알맞는 세팅을 발견할 수 있을 것입니다.

도로마다 특성이 다르듯이 운전하기 까다로운 도로가 존재하기 마련입니다. 이에 항상 예상하지 못한 상황에 대하여 대비하는 것이 좋습니다. Audi Q5에는 운전자를 목적지로 안전하고 편안하게 모시기 위하여 많은 혁신 기술이 담겨져 있습니다. 기본으로 제공되는 Audi 주차 보조 시스템은 장애물과의 거리를 음향으로 알려줍니다. 또한 35 TDI Dynamic 모델 이상에는 후방 카메라가 장착되어 있어 차량 뒤쪽의 시야를 확보해줍니다.

※ Audi drive select는 35 TDI dynamic 이상 사양에 적용됩니다.





실차 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

Audi Q5에 승차하는 순간 내 집같은 편안함을 느낄 수 있습니다. 세세한 곳까지 심혈을 기울인 다양한 인텔리전스 기능들은 드라이빙하는 시간을 보다 즐겁게 만들어 줍니다. 디스플레이는 더욱 기능적이고 인체 공학적으로 배치되었으며, 한 번 보는 것만으로 쉽게 모든 주요 정보를 인지할 수 있도록 설계되었습니다. Audi Q5에서는 편안하게 도로의 풍경을 즐기실 수 있습니다. 앞좌석에는 열선 시트가 기본 장착되어 있으며, 센터 콘솔에는 대형 수납 공간이 있으며 조절이 가능한 중앙 암레스트가 기본 사양으로 제공됩니다. 내부의 다양한 수납 공간이 넓은 저장 공간을 제공합니다.

Audi Q5의 실내 인테리어의 매력을 느껴 보시기 바랍니다. 부드러운 재질의 내장재와 고급 가죽이 안락한 느낌을 더해 줍니다. 도어 트림은 가죽으로 마감되어 있으며, 알루미늄 마감 또는 우드의 장식 효과로 실내 전체의 안락한 느낌이 강조됩니다. Audi Q5의 여유있는 공간 또한 인상적입니다. 뒷좌석 등받이는 경사 조절이 가능하며 원격 잠금 해제 기능을 통해 트렁크에서 접으실 수 있습니다. 파노라마 글래스 루프로 선명한 하늘을 볼 수 있으며, 오픈 시 신선한 공기를 즐길 수 있습니다.

자동차가 다양한 기능을 발휘하기 위하여 많은 장치가 필요한 것은 아닙니다. Audi Q5는 Audi 사운드 시스템을 기본 사양으로 장착하고 있습니다. 라디오, CD 체인저, SD 카드 리더는 조작이 간단합니다. Audi 뮤직 인터페이스(AMI)를 이용해 iPod 이나 USB에 저장되어 있는 음악을 즐길 수도 있습니다. MMI는 다양한 기능을 제공합니다. 하드 디스크, DVD 플레이어(오디오/비디오), 2개의 SD 카드 리더(MP3 및 WMA 파일) 등과 같은 다양한 내장 오디오 소스에 대한 연결을 제공합니다. Audi 뮤직 인터페이스를 통해 iPod 이나 USB와 같은 다른 외부 매체를 MMI에 직접 연결할 수도 있습니다. 다양한 기능뿐만 아니라 사운드 시스템의 음질 역시 뛰어납니다. Audi 사운드 시스템은 센터 스피커, 서브우퍼, 앰프를 포함한 10개의 스피커로 감성을 충족시켜줍니다.

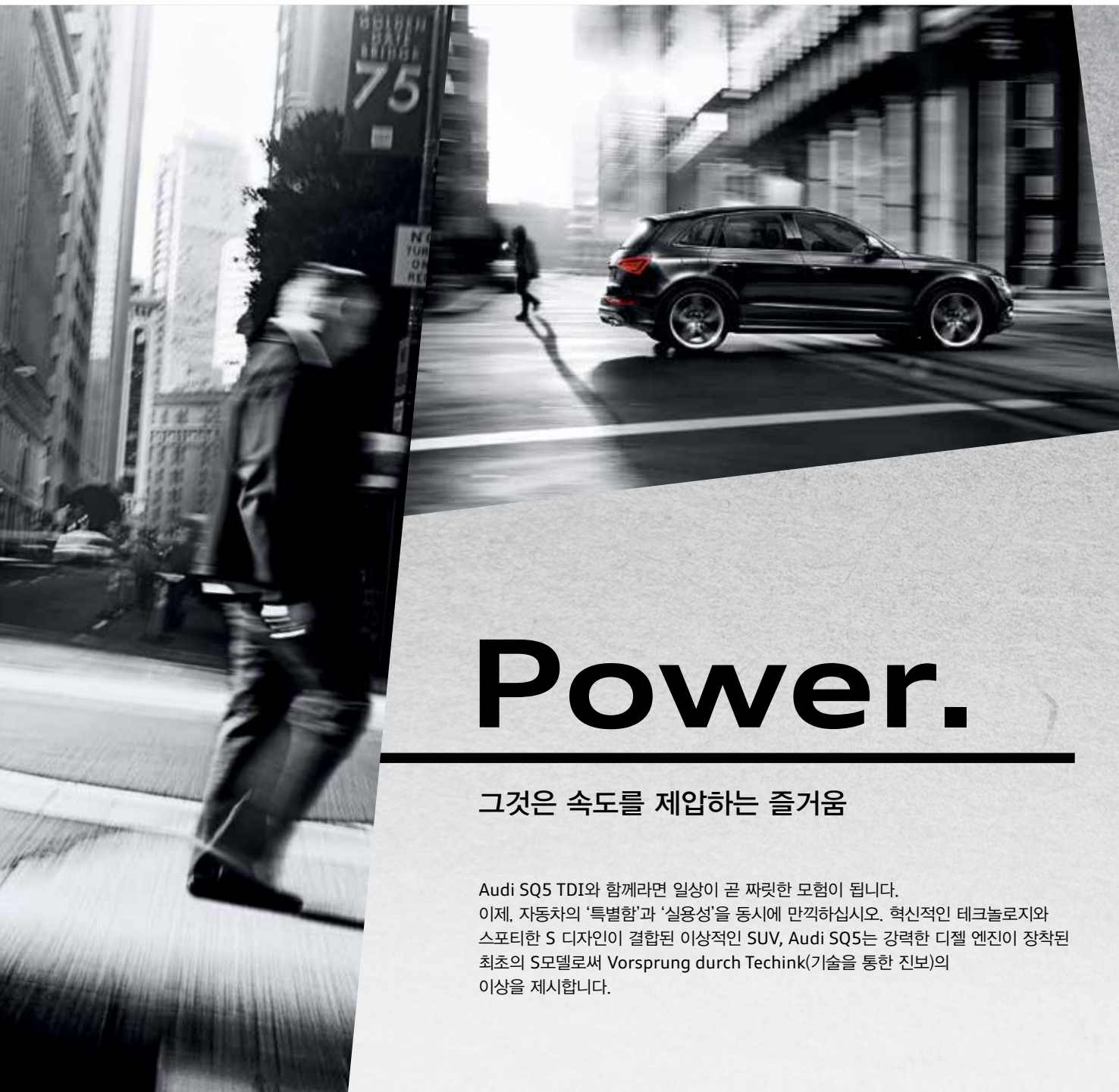
540L(1,560L 2열 시트 폴딩시)의 놀라운 적재 용량으로 휴가나 쇼핑 또는 주말 여행시 필요한 거의 모든 짐들을 적재할 수 있습니다. 지상에서 불과 694mm의 낮은 적재 높이로 짐 실기가 쉬웠으며 1,050mm의 폭으로 편리함과 실용성을 더했습니다. Audi Q5와 함께 하는 여행은 편안함과 스포티함, 여유로움과 다이내믹함으로 가득합니다. 무엇이 중요한지 스스로 결정해야만 하는 상황에서 Audi Q5는 인텔리전스 기술과 다양한 기능들로 선택의 확신을 줍니다. 완전히 새로운 스타일의 드라이빙을 경험하십시오. Audi Q5는 운전자가 바라는 요구와 기대치를 만족시켜 드립니다.

※ Audi Music Interface – 어댑터 케이블 별매





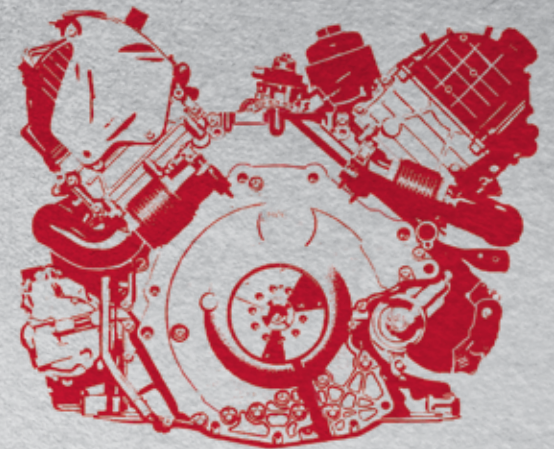
상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



Power.

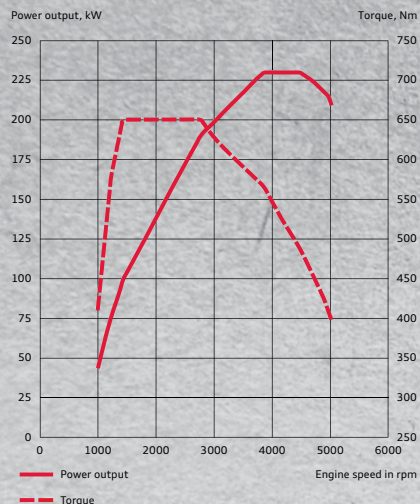
그것은 속도를 제압하는 즐거움

Audi SQ5 TDI와 함께라면 일상이 곧 짜릿한 모험이 됩니다.
이제, 자동차의 '특별함'과 '실용성'을 동시에 만끽하십시오. 혁신적인 테크놀로지와 스포티한 S 디자인이 결합된 이상적인 SUV, Audi SQ5는 강력한 디젤 엔진이 장착된 최초의 S모델로써 Vorsprung durch Technik(기술을 통한 진보)의 이상을 제시합니다.



SQ5

The Audi SQ5



66.3 Kg.m

그것은 힘들이지 않고 선보이는 우월함

높은 토크를 발산하는 Audi SQ5 TDI를 보면 경이로울 따름입니다. 특히, 낮은 rpm 상태에서 66.3Kg.m의 높은 토크를 발산 할 때 더욱 그렇습니다. 바이터보차저가 장착된 V6 TDI 엔진이- 특별한 이유가 바로 여기 있습니다. 어떤 속도에서도 조화롭고 역동적인 출력이 가능한 것, 이 보다 더 짜릿한 즐거움이 있을까요?

Audi SQ5 TDI의 뛰어난 가속력은 매우 정교한 기술을 필요로 합니다. 단 5.1초 만에 100Km/h까지 도달하게 하는 최대 326마력의 파워풀한 출력과 민첩하면서도 역동적인 주행을 가능하게 하는 TDI엔진, 그리고 이 모든 것을 자유롭게 구현해내는 quattro 상시 사륜 구동 시스템까지. 가속 페달을 밟는 순간, 그 힘을 느끼실 수 있습니다.





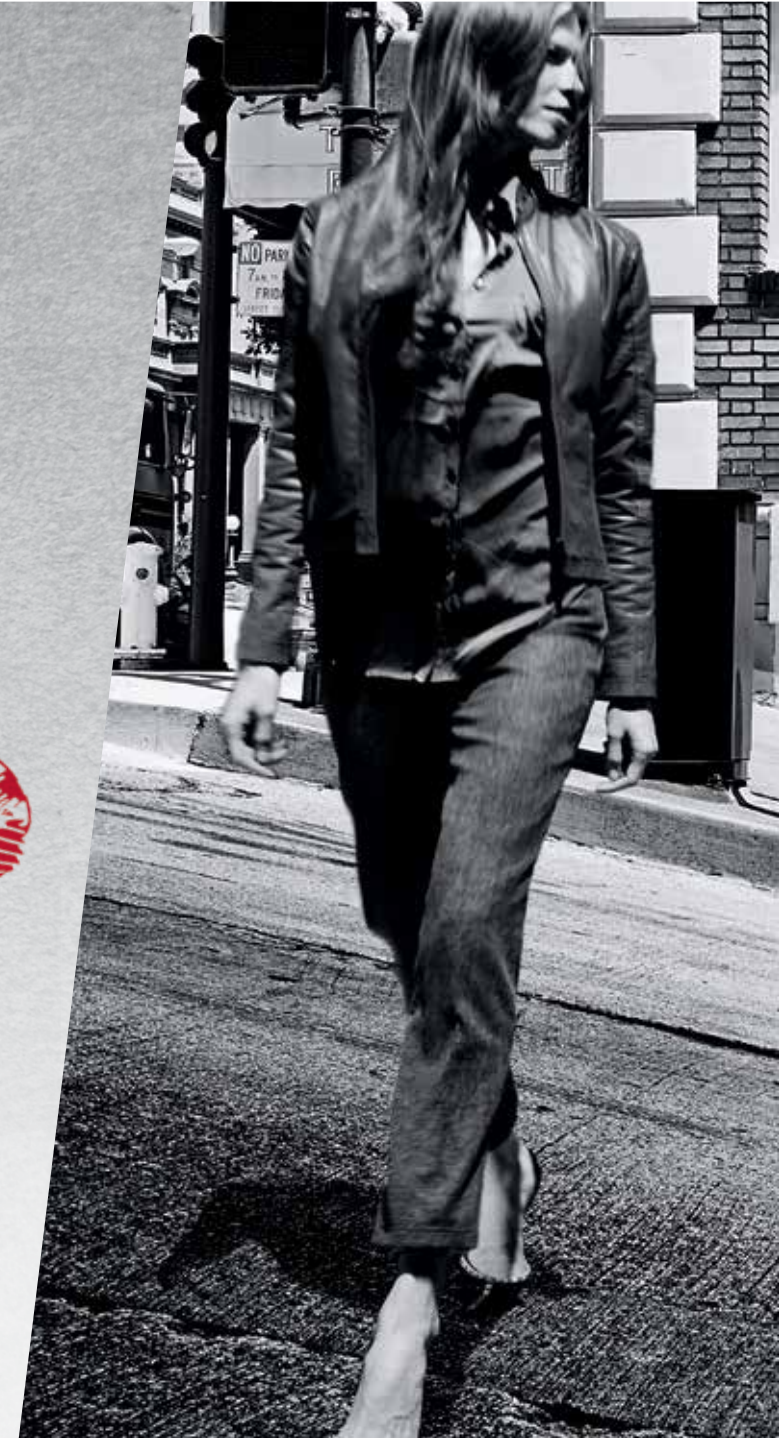
상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.

Dynamics.

그것은 8번의 탁월한 변주

탁월한 가속력 뒤에는 강력한 변속기가 있기 마련입니다. 속도는 더욱 빠르지만 연비는 더욱 낮게. 이것이 Audi SQ5 TDI 8단 팁트로닉의 핵심기술입니다. 팁트로닉의 다이내믹 시프트 프로그램(DSP)을 사용해 보십시오. 변속 레버나 스티어링 휠 뒤에 위치한 시프트 패들로 자동모드에서 D(일반) 혹은 S(스포츠) 스타일의 주행이 가능합니다.

Audi SQ5에 기본으로 장착된 Audi 드라이브 셀렉트도 경험해보십시오. 기분에 따라 더욱 다양한 드라이빙 모드를 즐길 수 있도록 기어변속 시점을 직접 설정하실 수 있게 지원해드립니다. 여기에 스포티한 스타일을 배가시키는 S 스포츠 서스펜션까지 더해져 Audi SQ5 TDI를 주행하는 즐거움은 더욱 다이내믹해집니다.





상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



플래티넘 그레이 컬러의 수평 더블 크롬 스트럿
싱글프레임, 라디에이터 보호 그릴과 차량
뒷부분의 엠블럼, 21인치 휠 사이로 보이는 블랙
엠블럼 브레이크 캘리퍼. 우리는 이 차가 S 모델
중 하나라는 사실을 바로 알 수 있습니다. 새롭게
선보이는 에스토릴 블루와 팬더 블랙 크리스탈
도장 마감은 이 모든 디테일을 더욱 돋보이게
합니다. 그 밖에도 알루미늄 록의 사이드 미러와
제논 플러스 전조등의 LED 주간 주행등 스트림,
타원형의 듀얼 브랜치 테일파이프 등은 Audi
SQ5 TDI를 쉽게 거부할 수 없는 매력으로
다가오게 합니다.





상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



드라이빙의 즐거움을 이루는 원천은 편안함입니다.

파인 나파 가죽의 스포츠 시트는 주행하는 내내 탑승자를 편안하게 해 드립니다. 엠블럼과 컬러 스티치 디자인의 3-스포크 다기능 가죽 스포츠 스티어링 휠은 스포티함을 더합니다. MMI(멀티미디어 인터페이스)를 통해 모든 사항을 한눈에 확인하실 수도 있습니다. 3D 맵 디스플레이와 다양한 오디오 소스를 제공하는 MMI 플러스, 혹은 블루투스 기능을 통해 휴대폰의 전화 기능은 물론 뮤직 스트림 기능도 이용하실 수 있습니다.

Audi SQ5 TDI에게 섬세함과 역동성은 반대말이 아닙니다. 도어 실 트림의 역동적인 엠블럼을 확인해 보십시오. 계기 클러스터는 S 모델만의 섬세한 디자인으로 연출되어 있습니다. 회색 다이얼과 흰색 바늘의 조화, 3D로 표현된 속도계의 엠블럼이 눈을 사로잡습니다. 새로운 바늘 허브 디자인과 3-스포크 가죽 스포츠 스티어링 휠에 장착된 시프트 패들은 페달 및 풋레스트와 같이 독특한 알루미늄 룩을 선보입니다. 또한, 기본으로 제공되는 카본 아틀라스 인레이 등을 통하여 Audi SQ5 TDI의 섬세하면서도 역동적인 디자인을 경험해 보십시오.

Atmosphere.

그것은 모든 감각을 배려한 섬세한 손길



상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다. 각 모델별 상세 사양은 옵션/제원표를 확인하시기 바랍니다.



45 TDI의 피에조 인젝터는 수 분의 1밀리세컨드 안에 열리고 닫히면서 최대 2,000바의 압력으로 여러 차례 연료를 연소실로 분사합니다. 경우에 따라 수천 분의 1 그램보다 작은 미량의 분사가 이루어질 수도 있습니다.



예비 분사로 연소 과정이 '온화'해지며, 결과적으로 조용한 연소음과 쾌적한 엔진 주행 특성을 얻을 수 있습니다.

개선된 조절식 터빈 구조를 갖춘 터보차저
고압 분사 시스템
마찰이 적은 엔진
압력 조절식 오일 펌프
실린더 헤드 케이싱/실린더 헤드용 냉각 시스템이 별도로 장착된 혁신적인 열 관리 장치



45 TDI 엔진 (245마력)

지금도 이어지는 디젤의 역사, 그리고 혁신의 역사

TDI®

요즘 판매되는 Audi 차량 두 대 중 한 대는 디젤 차량입니다. 지금은 지극히 정상적인 이야기로 들리겠지만 20여 년 전에는 세상을 떠들썩하게 만든 일대 사건이었습니다. 당시 Audi는 최초로 2.5리터 TDI 엔진을 시장에 출시해 혁신적인 변혁을 일으켰습니다. 그때 이후 커먼레일 기술 등이 발전하여 TDI의 효율성이 훨씬 더 개선되었습니다. 인젝터는 연료를 미세하고 정밀하게 분사합니다. 결과적으로 TDI를 최초로 선보인 이후 엔진의 경제성이 향상되고 고유 출력이 증가했습니다. 디젤 차량이 모터스포츠 세계에 발을 들여놓은 것은 당연한 일이었습니다.

그 성공 역시 당연했습니다. 2006년, Audi는 Audi R10 TDI로 르망 24시간 레이스에서 우승을 거머쥔 최초의 디젤 구동식 경주용 차량 제조업체가 되었으며, 수차례 우승을 거듭하면서 모터스포츠 분야에서도 대성공을 거두었습니다.

Audi Q5의 35 TDI 엔진은 구동을 시작하는 순간부터 신뢰성을 입증합니다. 190마력의 2.0 TDI quattro 엔진은 엔진 속도 1,750rpm에서 3,000rpm까지 최대 토크 40.8kg.m에 도달하며 출력을 놀라울 정도로 균일하게 유지합니다. 8.4 초 만에 100km/h에 도달할 수 있습니다. Audi

Q5 35 TDI quattro에는 기본 촉매 컨버터와 매연 여과 장치(DPF) 외에도 AdBlue®* 탱크를 갖춘 질소 산화물 촉매 컨버터(DeNOx 촉매 컨버터)가 장착되어 있습니다. 이 컨버터는 질소 산화물 배출을 획기적으로 감소시킵니다.

Audi Q5의 가장 강력한 45 TDI 디젤 엔진은 245마력의 출력과 59.2kg.m의 토크를 생성하여 정지 상태에서 단 6.5초 만에 100km/h까지 차량을 가속할 수 있습니다. 그러나 앞 차량을 추월하는 중이 아닐 때에도 탁월한 주행감을 충분히 즐길 수 있습니다. TDI 엔진을 장착한 모든 모델에

기본으로 적용되는 Start-Stop 시스템과 에너지 회수 기능으로 스포티함과 고성능, 효율성이 동시에 달성됩니다.



Aluminium sheet Hot-formed steel
Cast aluminium Cold-formed steel

1그램 줄일 때마다 세상을 리드하다

Audi ultra:

Audi의 선도적인 경량 기술인 Audi ultra는 개별 구성요소의 총합 그 이상입니다. Audi ultra는 혁신적인 재료, 지능형 디자인 원칙 그리고 자원을 전체 개념으로 절약하여 사용하는 생산 공정을 결합하고 있습니다. 이미 수많은 Audi ultra 경량 기술이 Audi Q5에 구현되어 있습니다.

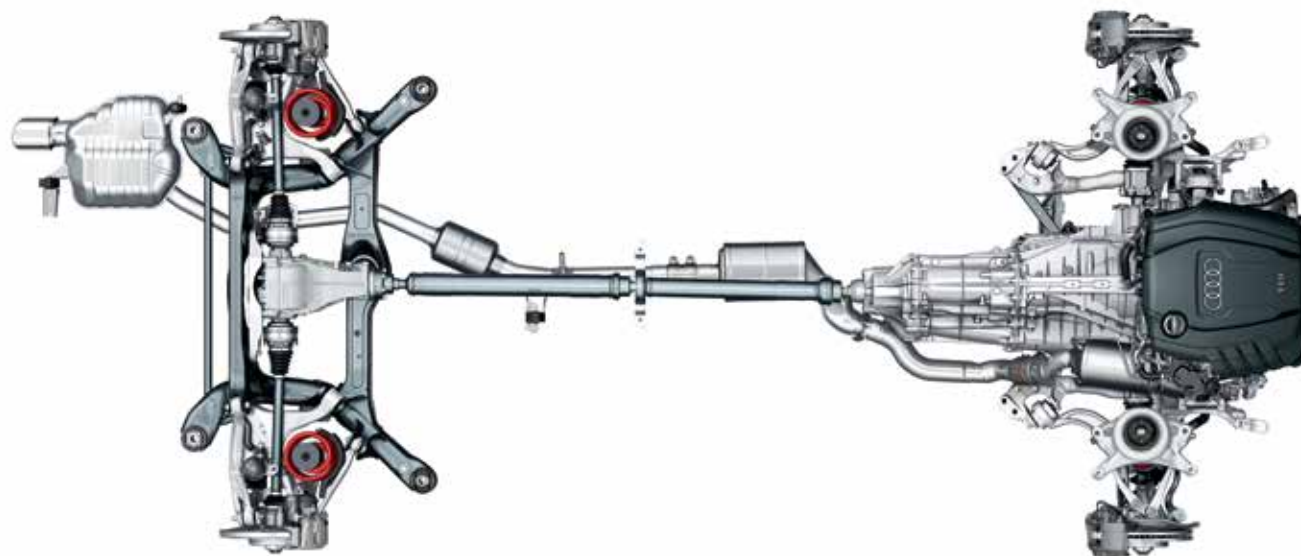
이는 차체 자체에서 시작됩니다. Audi Q5의 스틸 쉘 디자인은 가벼운 무게와 높은 강성과 결합시킵니다. 맞춤형 플로어 팬은 다양한 두께와 품질의 재료를 사용해 만들어집니다. 필요한 만큼의 재료를 적소에 사용하는 디자인입니다.

고강성 냉간 및 열간성형 스틸을 광범위하게 사용하여 차체의 얇은 금속 패널 구조를 구현했습니다. 프런트 및 리어 액슬의 알루미늄 구성요소와 경량 주조 알루미늄 휠은 전체 무게뿐만 아니라 스프링 하부 중량(unsprung mass)을 감소시켜 편안함을 더합니다. 경량 브레이크는 중량을 더욱 감소시킵니다. 직접 연료 분사와 터보차징 등 구동 기술 덕분에 Audi 엔진의 강력함이 더욱 향상되었습니다. Audi Q5에 탑재된 최신 TDI 엔진은 적은 배기량으로 더 큰 출력을 만들어내 이전

모델 시리즈에서 사용된 동급 엔진보다 훨씬 가볍습니다.

이제 경량 기술에 대해

신차에 대한 요구는 모순에 가깝습니다. 향상된 성능과 승차감을 원하는 한편 더 경제적이고 효율적이기도 해야 하기 때문입니다. Audi ultra는 모든 구성요소 하나하나를 검토해 이 문제를 해결합니다. Audi가 요구하는 것은 최소의 중량과 최고 기능의 결합입니다. 그 결과는 엔진 크기까지 줄일 수 있는 지능적인 소재 혼합입니다. 더 가벼운 차량은 더 이상 큰 엔진 없이도 빨라질 수 있기 때문입니다. 2011년에 R18 TDI는 V6 엔진으로 르망에서 우승했지만 그 전에 우승을 차지한 R15 TDI에는 V10엔진이 장착되었다는 것을 그 예로 들 수 있습니다.



세계 최고의 사륜구동에 머무르지 않다

quattro®

Audi를 아는 사람들은 quattro를 말합니다. 그리고 quattro를 경험한 후에는 그것을 고집하게 됩니다. 이유는 간단합니다. 엔진의 동력을 이렇게 즉각적이고 직접적으로 도로로 전달해 주행의 즐거움을 극대화시켜주는 시스템이 없기 때문입니다. Audi Q5도 역시 최신형 상시 4륜 구동 quattro의 기술을 적용했습니다. 무게는 이전보다 더 작고 가벼워졌고 더 넓어진 토크 분배력 덕분에 안정적인 접지력은 물론이고 최대의

효율, 즉각적인 응답성이 보장됩니다. 평상 시 엔진 토크의 60%를 뒤쪽 차축 디퍼런셜에 배분하고 앞쪽에는 40%를 배분할 수 있습니다. 만약, 한쪽 차축이 접지력을 잃어 토크가 변하면 디퍼런셜 내에서 회전 속도에 차이가 발생하고 차축의 힘에 의해 인접 플레이트 패키지가 서로 간에 압착됩니다. 그 결과로 자체 잠김 효과가 발생해 접지력이 더 좋은 차축으로 대부분의 토크가 전달되는 원리입니다.



전기기계식 파워 스티어링



댐핑제어 서스펜션

자동변속기

당신에게 맞추는 놀라운 적응력

Audi drive select

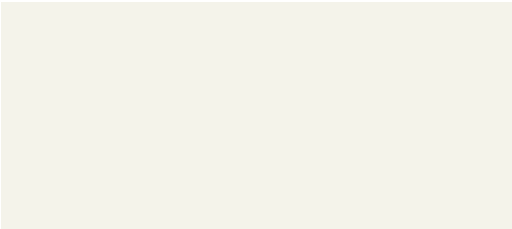
주행 역동성은 사람마다 다르게 정의합니다. Audi는 '운전자가 원하는 대로 주행'이라고 정의합니다. Audi drive select는 버튼 하나로 개별 차량 구성부품과 특성을 변경할 수 있습니다.

efficiency, comfort, auto, dynamic 그리고 MMI 내비게이션 시스템과 연동된 individual 등 최대 다섯 가지 모드 중에서 선택할 수 있습니다. comfort 모드는 장거리 주행 시 편안한 운전을 하기에 적합합니다. auto 모드는 전반적으로

편안하면서도 스포티한 운전 경험을 제공합니다. 구불구불한 도로에서 특히 스포티한 운전을 위해선 dynamic 모드가 적합합니다. efficiency 모드는 차량의 전체적인 연료 소비를 개선합니다. Audi drive select에서 빠질 수 없는 이 모드는 자동 변속기 장착 모델의 경우 시프트 프로그램을 변경할 뿐 아니라, 엔진과 에어컨 등의 보조 에너지 소비 장치를 보다 에너지 효율적으로 작동시킵니다. 모든 차량 모드 변경은 장착된 사양에 따라

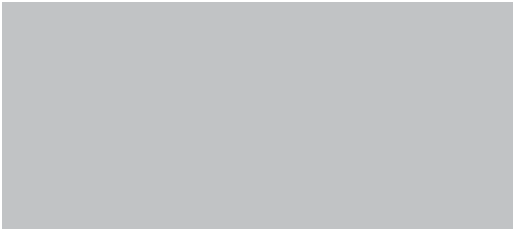
다릅니다. Audi drive select는 기본적으로 엔진, 자동 변속기, 스티어링에 영향을 미칩니다. 선택된 모드에 따라 엔진과 기어는 가속 페달의 움직임과 상호작용하거나 더 균형있게 반응합니다. 스티어링 역시 주행 상황에 맞춰 스포티하고 단단한 느낌의 스티어링에서 승차감 위주의 스티어링으로 조정할 수 있습니다.

Paint finishes

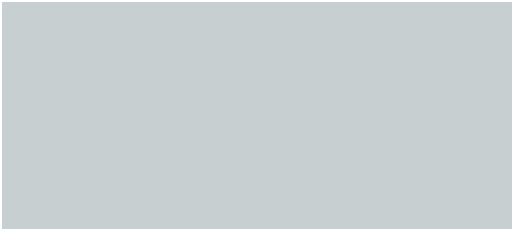


Ibis white

Metallic paint finishes



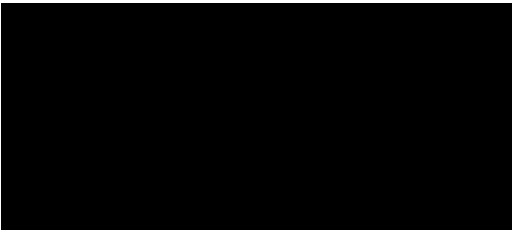
Floret silver, metallic



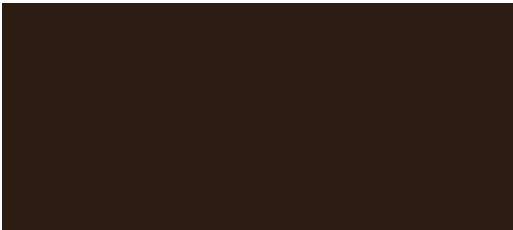
Glacier white, metallic



Cuvée silver, metallic



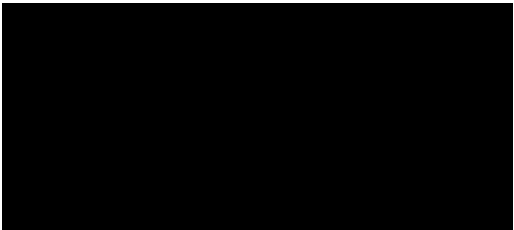
Brilliant black



Teak brown, metallic



Moonlight blue, metallic



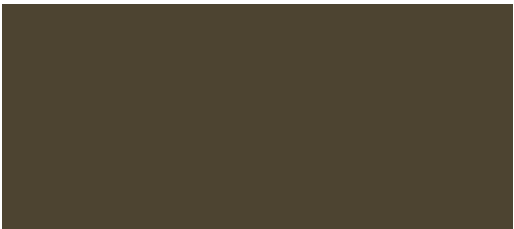
Myth black, metallic



Monsoon grey, metallic



Volcano red, metallic



Maya brown, metallic



Scuba blue, metallic



Utopia blue, metallic

Pearl paint finishes



Lava grey, pearl effect

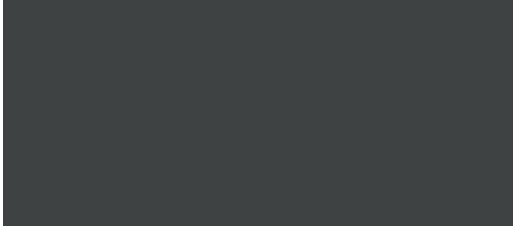


Daytona grey, pearl effect



Sepang blue, pearl effect

Crystal paint finishes



Panther black, crystal

Inlays



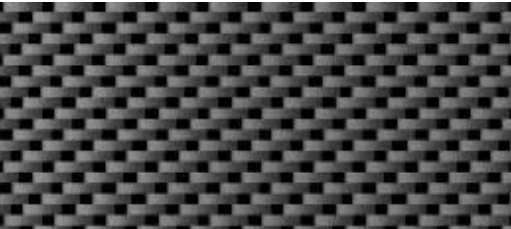
Walnut, dark brown



Fine grain ash, natural brown



Beaufort oak, light brown



Carbon Atlas

Leather upholstery and trim



Milano leather, black



Milano leather, titanium grey

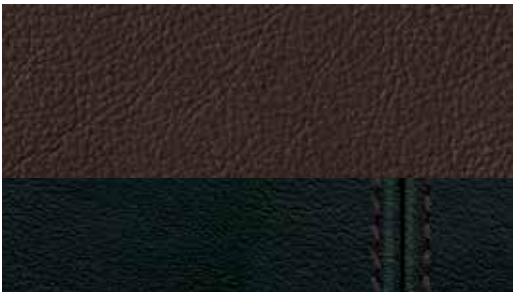


Milano leather, pistachio beige

Leather upholstery and trim (SQ5)



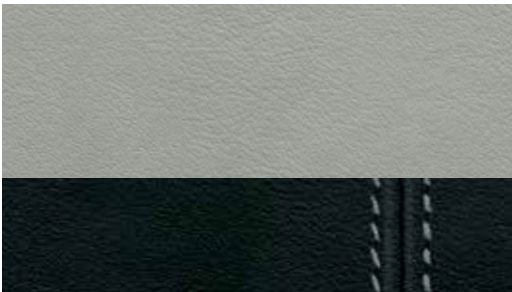
Fine Nappa leather, black with contrasting stitching



Fine Nappa leather, chestnut brown/black with contrasting stitching



Fine Nappa leather, magma red/black with contrasting stitching



Fine Nappa leather, lunar silver/black with contrasting stitching

파인 나파 가죽 커버
헤드레스트를 포함한 시트 커버, 라디오 트림, 티패드를 포함한 센터 콘솔, 도어 트림 바닥과 조수석 측면 도어 핸들은 파인 나파 가죽, 도어 트림 바닥과 조수석 측면 도어 핸들은 시트 커버와 같은 색상

도어 트림의 가죽 커버 팔걸이
파인 나파 가죽(가죽 패키지에 포함되어 파인 나파 가죽 함께 제공)

앞좌석 스포츠 시트

Wheels and tyres



5 V 스포크 디자인 알루미늄 휠
크기 8 J x 18, 235/60 R 18 타이어



10-스포크 디자인 알루미늄 휠
크기 8 J x 19, 235/55 R 19 타이어



5암 디자인 알루미늄 휠, 부분 광택
크기 8.5 J x 20, 255/45 R 20 타이어



티타늄 외관의 **5 트윈 스포크 스타 디자인**, 유광 티타늄,
Audi 전용 알루미늄 휠
크기 8.5 J x 21, 255/40 R 21 타이어



5 트윈 스포크 오프로드 디자인 알루미늄 휠
크기 8.5 J x 20, 255/45 R 20 타이어

공간 절약형 스페어 휠
화물칸 내 차량 잭 포함, 허용 최고 속도 80km/h

타이어 압력 모니터링 시스템
하나 이상의 타이어 압력이 하강할 경우 시청각 경고 제공.
운전자 정보 시스템에 표시됨

잭 트렁크 내부에 있음

Lights and mirrors



제논 플러스(전조등 세척 시스템 포함)
내구성이 우수한 가스 방출 기술을 활용한 상향등과 하향등이 도로를 일광과 유사한 색상으로 밝게 비춰 근거리와 장거리 모두 일정하게 잘 보임. 자동 다이내믹 전조등 범위 컨트롤 시스템은 마주보고 다가오는 차량으로 인한 눈부심 현상을 방지. 주간 주행등 스트립, 표시등, 후미등 및 브레이크등에 절전형 LED 기술 적용

주간 운행등
절전형 LED 기술을 사용한 주간 운행등 장착.
전조등에 통합됨

하이빔 어시스트
시스템 한계 내에서 작동하며, 맑은 편 차선 차량의 전조등, 다른 도로 사용자의 후미등, 건물 밀집 지역을 자동으로 감지. 교통 상황에 따라 상향등을 자동으로 켜거나 끄. 운전자의 시야를 향상시키고 승차감과 편의성을 높임으로써 더욱 편안한 운전을 보장

실내 조명
자연 소등 및 모든 도어에 점등 스위치 장착. 독서등 2개가 추가된 앞좌석 조명, 독서등 기능의 뒷좌석 조명, 앞좌석 재털이 조명, 실내 글로브 박스 조명, 트렁크 조명, 패시브 도어 반사등

조명 패키지
백그라운드 조명, 통풍구 조명, 메이크업 조명, 앞좌석 및 뒷좌석 풋웰 라이트, 도어 핸들 내부 조명, 액티브 도어 반사등, 액티브 출입등, 커티지 조명

전방 안개등
할로겐, 전방 범퍼에 내장, 가시 거리가 짧을 때 도로를 더욱 잘 보이게 보조

LED 미등
저전력 소모

라이트/레인 센서
자동 전조등, 커밍 홈/리빙 홈 기능 및 자동 와이퍼 기능 제어용. 상단 테두리에 회색 스트립이 있는 앞유리 포함

LED 후미등
브레이크등/후미등, 안개등, 방향지시등 및 LED 기술이 적용된 리어 번호판등. 후진등에는 전구 포함

전동 접이식 리어뷰 미러
일체형 LED 방향지시등 내장, 전동 조절 열선 내장, 차체와 동일한 색상 하우징, 좌측에 비구면 미러 유리 장착.
자동 눈부심 방지 리어뷰 미러

메이크업 및 라이트 미러
운전석 및 조수석 선 바이저

룸 미러, 자동 조광식
자동 전조등과 앞유리 와이퍼 제어용, 커밍 홈/리빙 홈 기능 포함: 차량을 주차하거나 열 때 주 전조등, 미등 및 번호판등 지연 소등/자동 점등. 앞유리 단열 성능을 높이고 외부 소음을 줄이는 방음 판유리와 회색 스트립이 부착된 앞유리 포함

Roof system



파노라마 글라스 선루프
두 부분, 앞쪽 유리 부분 들고 열기 전동 작동. 틸팅 처리된 유리 인서트, 앞좌석 및 뒷좌석 탑승자를 위한 전동식 선블라인드, 중앙 잠금 시스템 또는 무선 리모컨으로 외부에서 편리하게 닫을 수 있음, 조명이 충분한 실내, 효율적인 환기를 통한 실내 공기 개선

Closing systems
<div>무선 리모컨</div> <div>중앙 잠금 장치용으로, 차량 키에 내장되어 있음. 도어, 윈도우, 트렁크를 버튼 작동 한 번으로 열고 잠김. 이모빌라이저</div>
<div>전동식 개폐 가능 트렁크</div> <div>차 키의 버튼, 운전석 도어 패널의 버튼 또는 트렁크 도어의 소프트터치 버튼으로 열고 트렁크 도어 내부의 버튼으로 잠기며 트렁크 개방각을 프로그래밍할 수 있음. (35 TDI Dynamic 이상 사양)</div>
<div>컴포트 키</div> <div>액세스 및 승인 시스템이 있으므로 키만 휴대하면 됨. 센터 콘솔의 Start-Stop 버튼으로 엔진 시동을 켜고 끌 수 있음. 양쪽 도어 핸들에 있는 버튼으로 차량을 외부에서 잠글 수 있으며, 트렁크에서 차량을 열 수도 있음 (Dynamic 사양)</div>
<div>외부 도어 핸들</div> <div>차체와 동일한 컬러. 사용이 편리한 그립 디자인</div>
<div>전자 이모빌라이저</div> <div>엔진 컨트롤 유닛에 내장, 차량 키에 의해 자동으로 작동됨</div>

트렁크 리드, 자동 열림
무선 리모컨으로 트렁크 잠금을 해제하는 경우 운전석 도어의 버튼이나 트렁크 리드의 소프트 터치 버튼으로 트렁크 리드가 자동으로 열림

Glazing
<div>단열 유리</div> <div>열은 그린색, 앞유리 라이네이팅; 열선식 뒷유리, 타이머 부착</div>
<div>뒷유리</div> <div>열선 내장. 타이머 스위치 장착</div>
<div>앞유리 세척 시스템</div> <div>2가지 속도로 작동, 4단 조절 가능, 플릭 와이퍼 기능(자동/프로그래밍, 저속, 고속)</div>
<div>뒷유리 와이퍼</div> <div>자동 세척/와이퍼 기능이 있으며 후진시 뒷유리 와이퍼가 활성화 됨(앞유리 와이퍼 작동 시)</div>

선바이저
접기 및 회전 가능, 운전석 및 동반석(덮개 및 조명이 달린 화장거울 포함)

Further exterior equipment
<div>루프 스포일러</div> <div>브레이크등 내장</div>
<div>루프 레일</div> <div>안전한 수송을 위한 장치. 조인트가 없는 안정적이고 공기역학적인 쿠페 스타일의 일체형 루프 라인이 돋보임. 산화피막 알루미늄으로 제공.</div>
<div>배기 테일파이프</div> <div>평평한 하단, 듀얼 브랜치 디자인, 좌측과 우측 테일파이프 1개씩 가장자리 크롬 도금(45 TDI)</div>
<div>고광택 패키지</div> <div>산화피막 알루미늄의 루프 프레임 및 윈도우 캡 스트립, 고광택 블랙의 외부 B 및 C 필러 트림</div>
<div>싱글 프레임</div> <div>스톤 그레이 색상의 라디에이터 그릴</div>
<div>뒷부분의 로고/모델명</div> <div>뒷부분, 라디에이터 그릴, 조수석의 대시보드에 “quattro” 로고가 있음</div>

범퍼
스포티한 디자인. Audi SQ5의 경우, 차체와 동일한 색상으로 도장 처리된 독특하고 스포티한 디자인의 프론트 및 리어 범퍼. 알루미늄 록의 리어 블레이드가 장착된 S 리어 디퓨저

Seats/seating comfort
<div>뒷좌석</div> <div>수동 등받이 각도 조절 기능, 접이식 중앙 암레스트, 40:60 분할접이 또는 완전히 접을 수 있는 뒷좌석 등받이, 트렁크 사이드 트림의 레버를 통한 원격 등받이 잠금 해제 기능</div>
<div>전동 조절식 앞좌석</div> <div>좌석 높이의 전동 조절 가능, 앞시트 및 등받이 각도 조절, 전동식 허리 지지대 장착</div>
<div>전좌석 헤드레스트</div> <div>수동 높이 조절 가능</div>
<div>메모리 기능</div> <div>전동 조절식 운전좌석과 리어뷰 미러에 대한 개별 메모리 사전 설정 (35 TDI Dynamic 이상 사양)</div>
<div>앞좌석 중앙 암레스트</div> <div>운전석 및 조수석용, 65mm까지 조절 가능한 길이, 각도 조절 가능, 접어서 열 수 있는 디자인, 중앙 암레스트 밑의 수납 공간, 센터 콘솔에 12V 소켓 및 음료 홀더 2개 장착</div>
<div>중앙 암레스트</div> <div>뒷좌석 등받이, 접이식</div>
<div>앞좌석, 뒷좌석 열선 시트 (뒷좌석)</div> <div>시트쿠션 및 등받이의 열선 내장 운전석 및 조수석에서 조절 가능 (35 TDI Dynamic 이상 사양)</div>
<div>4방향 허리 지지대</div> <div>전동식, 운전석 및 조수석 시트용, 수직 및 수평 조절 가능</div>
<div>밀라노 가죽</div> <div>밀라노 가죽으로 된 시트 커버 및 헤드레스트</div>

뒷좌석용 ISOFIX 어린이 시트 마운팅
ISO 기준에 맞는 실용적인 어린이 시트 부착을 위한 표준 마운팅. 호환 가능한 어린이 시트는 해당 아우디 파트너에 문의

상기 이미지는 국내 사양과 다소 차이가 있을 수 있습니다.

Steering wheels/gear levers/controls

3 스포크 디자인 다기능 스포츠 가죽 스티어링 휠
시프트 패들 제공, 스포티하고 우아한 Q 디자인, 풀사이즈
에어백 장착, 전후/상하 조절 기능, 가죽 기어 레버 노브 및
기어 레버 게이터, 색상은 선택한 실내 사양에 맞춤. Audi
내비게이션 시스템, 라디오 및 블루투스 인터페이스 기본 기능
작동

가죽 커버 다기능 스포츠 스티어링 휠, **3-스포크 디자인**,
알루미늄 질감의 시프트 패들 포함
S 엠블럼과 대비 색상의 장식 스티칭 포함. 풀사이즈 에어백
장착, 높이와 거리 조절 가능, 가죽으로 된 셀렉터 레버 노브
및 게이터 포함, Audi 내비게이션 시스템, 라디오, 블루투스
인터페이스 및 휴대전화 또는 차량전화의 기본 기능 조작용,
수동 기어 전환을 위한 시프트 패들

D컷(SQ5)

Climate control

3종 고급 자동 에어컨(SQ5, 45 TDI)
일광 감응식 컨트롤 포함. 공기 온도, 송풍량 및 송풍 방향 전자
제어. 운전석과 조수석 개별 온도 설정. 앞좌석 좌우 온도 및
송풍 방향 조절. 뒷좌석 전용 송풍구. 공기 상태 센서를 통한
자동 재순환 모드, 프런트 컨트롤 패널 디지털 디스플레이,
강우, 조명, 습도 센서 포함. 미세 먼지 복합 필터. 글로브 박스
컨트롤 노브를 통한 글로브 박스 온도 조절

자동 에어컨
일광 감응식 컨트롤 포함. 공기 온도, 송풍량 및 송풍 방향 전자
제어. 흡기 제어 및 수동 재순환 모드, 습도 센서, 공기 정화
필터. 앞유리 및 측면 유리 서리 제거 송풍

글로브 박스
조수석 측, 조명 장착

옷걸이
뒷좌석 루프 지역에 2개 및 좌우측 B 필러에 1개씩

가방 고리
트렁크에 2개 설치

Luggage securing and storage systems



레일 시스템(집 고정 키트 포함)
화물칸에 위치. 화물칸 구획 분할 및 집 고정을 위한 가변 래싱
포인트 4개, 고정 스트랩, 접이식 막대 (Dynamnic 적용)

보관 패키지
앞좌석 등받이에 보관망 포함. 앞좌석 아래에 보관함(운전석
메모리 기능이 탑재된 경우 동반석 시트 아래에만 장착 가능).
뒷좌석 중앙 암레스트 및 잠금식 글로브 박스 포함

보관함 앞 뒤 도어 트림

병 홀더
앞 뒤 도어 트림에 있는 최대 2개의 1.5리터 병 저장 가능
홀더

Further interior equipment

도어 실 트림
Q5; 플라스틱
SQ5; 도어 실의 알루미늄 실 트림과 SQ5 엠블럼

도어 실 트림 및 트렁크 로딩 실 프로텍터
도어 실의 알루미늄 실 트림과 트렁크 스테인레스 스틸 로딩
실 프로텍터 (Dynamic 사양)

디지털 시간 및 날짜 디스플레이

윈도우 컨트롤
전동식 앞/뒤 제어. 원터치 엷다운 세이프티 파워 윈도우,
원터치 여/닫힘 기능 및 편리한 작동

바닥 매트 내장 색상에 맞춤, 벨로어 소재

센터 콘솔 위로 올릴 수 있음

승객용 보조 손잡이
댐핑, 접이식으로 루프 홈으로 삽입. 뒷좌석 승객용 보조
손잡이에 옷걸이 포함.

소켓 12V, 센터 콘솔 후방 및 트렁크에 장착

재떨이
앞좌석 및 뒷좌석 센터 콘솔에 장착, 앞좌석에는 라이터 포함

시가 라이터 및 재떨이
Audi 링이 새겨진 크롬 커버. 탈부착 가능. 센터 콘솔에 시가
라이터 장착.

안경 보관함 룸 미러 위 실내등 모듈 앞

알루미늄 룩 인테리어
조명 스위치, 에어컨, MMI 로터리/푸시 버튼 컨트롤, 송풍구,
미러 조정 스위치, 윈도우 컨트롤 및 기어/셀렉터 레버
게이터의 알루미늄 룩

MMI® and navigation systems

MMI® 내비게이션 플러스
내비게이션 데이터(하드 드라이브), 고화질 지도 디스플레이와 지형도 컬러링 기능을 갖춘 고해상도 7인치 컬러 디스플레이, 내비게이션 기반 속도 제한과 다수의 관광 정보 및 3D 도시 모형 표시, 경로 설정에 따라 세 가지 대안 경로 제공, 경로 스크롤, 컨트롤 버튼으로 지도 내 조이스틱 조작, 분할 화면 경로 정보(조작 지점, 고속도로상의 관심 지점), 상세한 교차로 지도 및 차선 권장 표시, 컬러 디스플레이 운전자 정보 시스템에 추가 화살표 표시, 음악 보관에 사용할 수 있는 하드 드라이브(20GB), MP3/WMA/AAC/MPEG-4 호환 DVD 플레이어는 음악 및 동영상 DVD도 재생 가능, SDHC 카드 리더(최대 32GB) 2개

컬러 디스플레이 운전자 정보 시스템
고해상도 컬러 디스플레이가 트림 컴퓨터, 자동 점검 시스템, MMI 시스템 디스플레이 범위, 앞쪽 브레이크 마모 표시등, 시계 및 디지털 속도계의 정보 제공, 온도가 영상 5°C 밑으로 내려가면 외부 온도 디스플레이에 빙판 가능성을 경고하는 얼음 결정 기호가 표시됨. 통합된 효율성 프로그램은 연료 소비 데이터 개요, 추가 연료 소비 표시, 확대된 현재 기어 표시, 연료 절약 팁을 제공하여 보다 경제적인 주행 방식 제안. 주의 보조장치 포함

외부 온도 디스플레이
중앙 디스플레이에 표시됨.
온도가 +5° 이하로 내려가면 외부 온도 디스플레이에도 빙판 가능성을 경고하는 얼음 결정 기호가 표시됨

컬러 스크린
대시보드에 장착되어 라디오, 온도 조절 및 자동차 메뉴 기능과 시간등을 표시

주의 보조장치
운전자 정보 시스템의 한 부분. 주의 보조장치는 다양한 센서를 사용하여 주행 패턴을 분석하여 운전자의 주의가 산만해지기 시작하는 조짐이 있으면 알림. 스티어링 동작과 스위치/페달 작동을 기록하여 각 운전자의 개별 주행 패턴과 비교. 주의 보조장치는 운전자 정보 시스템의 디스플레이와 음향 신호로 운전자에게 경고. 65km/h부터 시스템이 작동되며 자동차 메뉴를 통해 언제라도 작동 해제 가능

Radio and TV systems



Bang & Olufsen 사운드 시스템
14개의 고성능 스피커로 서라운드 사운드 재현. 대시보드에 중앙 스피커 1개 및 중음 스피커 2개. 각 미러 쿼드런트에 트위터 1개, 앞좌석 도어 각각에 우퍼 1개. 뒷좌석 도어에 트위터 2개 및 저/중음 스피커 2개, D 필러에 서라운드 사운드 스피커 2개, 스피어 휠 웰에 서브우퍼 1개. 알루미늄 트림 전용 스피커 커버, 다이내믹 주행 소음 보상. 10채널 앰프. 총 출력 505W. MMI 내비게이션 플러스 및 내장 DVD 드라이브와 함께 5.1 서라운드 사운드 재현 가능 (45 TDI Dynamic, SQ5 적용)

Audi 뮤직 인터페이스
4세대 이상 Apple iPod, Apple iPhone(음악 기능), USB 저장 매체, MP3 플레이어 등 휴대용 미디어 플레이어 연결용. Audi 뮤직 인터페이스는 글로브 박스 내에 위치하며 MMI 또는 라디오 컨트롤이나 다기능 가죽 스티어링 휠을 통해 작동됨. 참고: 특수 어댑터 케이블(Audi 순정 액세서리)과 연결한 경우에만 사용할 수 있음. 호환되는 미디어 플레이어에 관한 정보는 Audi 파트너에게 문의 또는 www.audi.com/mp3 방문

Audi 사운드 시스템
6채널 앰프, 대시보드에 있는 중앙 스피커와 스피어 휠 웰에 있는 서브우퍼를 포함하여 스피커 10개, 총 출력 180W

Telephone and communication

블루투스 인터페이스
MMI 라디오 플러스, MMI 내비게이션 및 MMI 내비게이션 플러스(MMI 터치 포함)의 일부를 구성함. 블루투스 호환 가능한 휴대전화를 차량에 연결할 수 있으며, 마이크를 통해 차 안에서 핸즈프리 통화가 가능. 블루투스 오디오 스트리밍 포함 (휴대전화와의 호환성 여부에 따라 다름)

Suspensions/brakes

Audi drive select
파워 스티어링, 가속 및 기어 변속 특성 등을 조절해 차량 특성 변경. 이 시스템은 기타 옵션 사양에도 영향을 줌. 제공 모드: 컴포트(comfort), 오토(auto), 다이내믹(dynamic), 효율성(efficiency), 개별(individual) 모드 (35 TDI Dynamic 이상 사양)

다이내믹 스티어링
차선 변경, 주차, 코너링 시 주행 상황에 맞게 스티어링을 동적으로 조절함으로써 승차감과 핸들링을 개선. 스티어링 작용력의 조정(전기기계식 파워 스티어링의 경우처럼) 외에 스티어링 각도도 조정됨(스티어링 비), 또한 ESC를 통한 차량 안정화 기능도 이 시스템을 추가로 지원(SQ5)

브레이크 시스템
대각선 분할 이중 회로 브레이크 시스템, 전자식 제동력 분배장치(EBD)를 장착한 잠김 방지 브레이크 시스템(ABS), 루프 랙 및 브레이크 보조장치 포함 전자식 주행 안정성 컨트롤(ESC), 탠덤 브레이크 부스터, 전후륜 디스크 브레이크

전기기계식 주차 브레이크
정차 시 주차 브레이크 기능, 출발 시 자동 해제를 통한 출발 보조 기능, 4개 휠에 모두 작용하는 주행 중 비상 제동 기능

S 스포츠 서스펜션 (SQ5)
단단한 스프링과 댐퍼 튜닝으로 노면과 좀 더 직접적으로 접촉하며 스포티한 핸들링 가능. 5 링크 경량 프론트 액슬, 관형 안티롤 바, 독립형 휠 서스펜션이 있는 트래퍼조이널 링크 리어 액슬, 트윈 튜브 가스 충전 속 업소버 및 코일 스프링, 차체에 단단히 고정된 프론트 액슬 캐리어, 유연하게 장착된 액슬 서포트(리어)

브레이크 캘리퍼 앞부분 블랙 색상의 SQ5 엠블럼

Technology/safety	
차체, 아연 도금 부식 위험이 있는 부분은 전체 아연 도금. 일체형 구조. 플로어 팬에 용접. 프런트 및 리어 부분에 규정된 크롬플 존. 알루미늄 프런트 윈(12년간 차체 부식 방지 보증)	구급상자 화물칸 측면 트림에 있음
	비상 삼각대 테일게이트 내부에 브래킷과 함께 있음
에어백 승객 탑승 감지 기능이 있는 운전석 및 조수석 용 풀 사이즈 적응형 에어백. 사이드 에어백 (앞좌석 흉부/골반부 에어백). 사이드 에어백 및 헤드 레벨 에어백 (뒷좌석, 도어 안에 장착되어 측면 충격을 보완)	미끄럼 방지 조절(ASR) 견인력을 높여 구동 휠이 헛도는 스핀 현상 줄임
	전자식 차동 제한 장치(EDL) 접지 상태가 다양한 노면에서 이 시동 보조장치를 사용하면 노면이 지나치게 미끄러운 경우에도 구동 휠을 자동으로 제동하여 유연하면서도 강력하게 출발할 수 있음. 최대 100km/h 이하 속도에서 작동
뒷좌석 사이드 에어백 2열 외측 시트 승객 보호용. 도어 및 헤드 에어백 시스템의 측면 충돌 보호 기능을 보완	
헤드 에어백 시스템 측면 충돌 시 1열 시트에서 2열 시트에 걸친 전체 사이드 윈도우 위에서 전개되어 앞좌석 승객과 뒷좌석 승객을 보호	전자식 주행 안정성 컨트롤(ESC) 루프 랙 감지 및 오프로드 감지 기능 포함. ABS, EBD, ASR 및 EDL을 차체 센서와 연결해 참조 데이터와 주행 데이터 비교. 개별 휠에 대한 목표 제동과 엔진 관리 시스템 개입을 통해 더 나은 안정성 제공. 시스템이 루프 랙 장착 여부를 자동으로 감지하고 그에 따라 ESC 조절
인스트루먼트 클러스터 조절식 조명, 오도미터 및 트립 오도미터가 장착된 전자 속도계, 엔진 회전계, 시계, 냉각수 온도 디스플레이 및 연료 게이지	전기기계식 파워 스티어링 속도 감응식 파워 스티어링을 이용한 정비가 필요 없는 랙 앤드 피니언 스티어링. 고속에서 정확한 스티어링 감각 제공. 주차 시 도움
스티어링 잠금 장치 전동식	
시트 벨트 모든 시트에 삼점식 자동 조절식 릴 시트벨트. 앞쪽에는 벨트 장력 제한장치. 벨트 텐서너. 앞쪽 시트벨트는 높이 조절 가능. 벨트 색상은 내부 색상에 맞춤	quattro 비대칭/동적 토크 분배로 상시 4륜 구동. 자가 잠금식 센터 디퍼렌셜, 4륜 구동 제동 개입을 통한 전자식 차동 제한 장치 (EDL)

안전 스티어링 컬럼
시트벨트와 에어백에 의한 보호 수준을 보완하기 위해 댄핑 기능을 포함

Assistance systems
댄핑 컨트롤 기본 다이내믹 서스펜션을 바탕으로 다양한 주행 상황에 대한 전자 제어식 조절. 서스펜션의 특성은 Audi drive select를 통해 조절 가능 (Dynamic 사양)
후방 카메라가 있는 파킹 시스템 플러스 시각 및 음향 신호를 사용하는 전, 후방 주차 보조 시스템. 차량 후방의 영상이 MMI 디스플레이에 표시됨. (스티어링 각도에 따라) 계산된 경로를 표시하는 다이내믹 디스플레이 모드 장착. 헬프 라인과 가이드라인 표시. 후방 카메라는 트렁크 리드 핸들 스트랩에 내장
크루즈 컨트롤 30km/h 이상의 속도에서 엔진 출력이 허용하는 범위에서 설정된 속도를 일정하게 유지. 또한 내리막길 주행 시 능동적 제동 개입 기능이 있음. 분리된 스티어링 컬럼 레버를 통해 작동. 운전자 정보 시스템에 표시되는 속도 설정
Audi 홀드 어시스트 경사로를 오르내릴 때를 포함하여, 정지 후 필요한 만큼의 시간 동안 차량 정지 상태 유지. 이 시스템은 버튼으로 활성화되며 핸드브레이크 조작 없이 자동으로 부드럽게 출발 가능
힐 디센트 어시스트 내리막을 주행하는 동안 사전 설정된 속도 유지
어린이 보호 안전 락 뒷문의 경우, 뒷창문의 경우 전동식

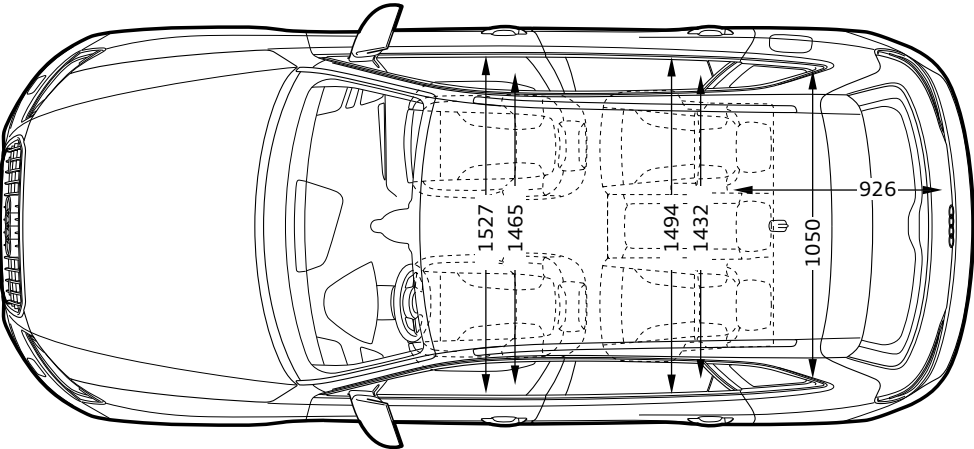
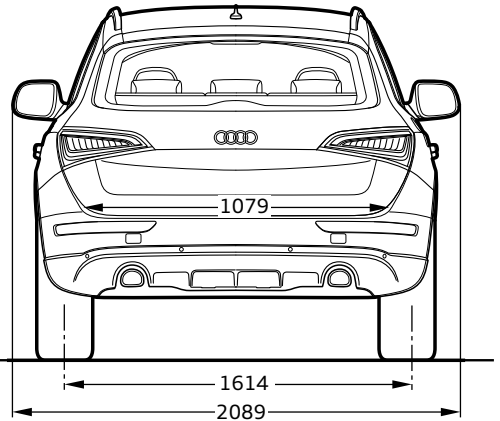
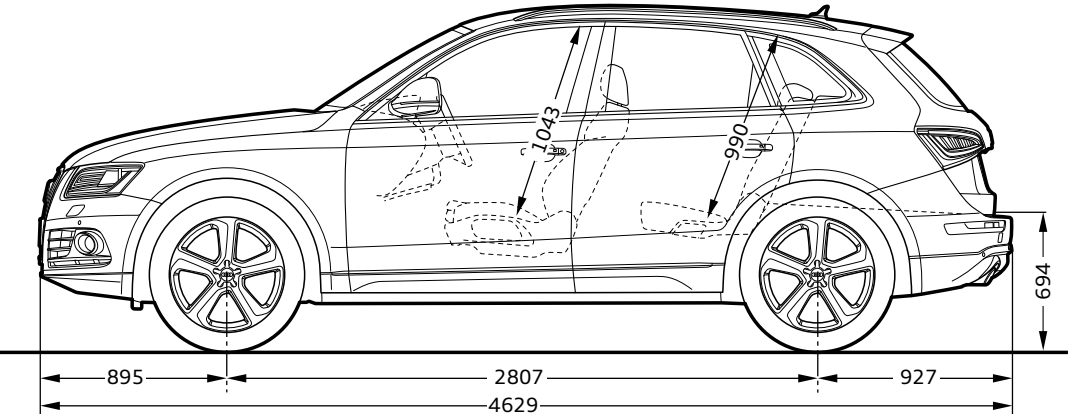
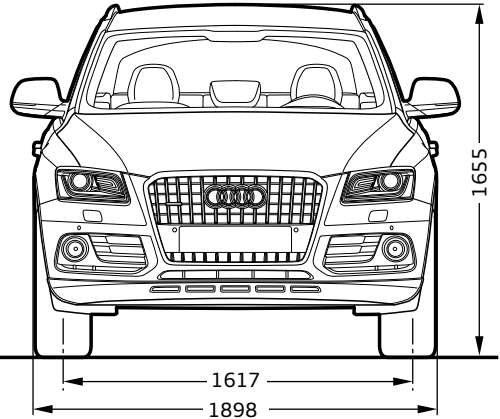
	Q5 35TDI quattro	Q5 45 TDI quattro	SQ5
차체 Body			
전장/전폭/전고 (mm) Length/Width/Height	4629 / 1898 / 1655	4629 / 1898 / 1655	4644 / 1911 / 1624
휠베이스 (mm) Wheel base	2603	2807	2813
윤거 전/후 (mm) Track at fr./re.	1617 / 1614	1617 / 1614	1638 / 1632
엔진 Engine			
엔진형식 Engine type	직렬 4 기통 디젤 직분사 VTG 터보차저 (TDI) 엔진	V6 디젤 직분사 터보차저 (TDI) 엔진	V6 디젤 직분사 2-스테이지 바이터보차저 (TDI) 엔진
엔진 배기량 (cc) Displacement	1968	2967	2967
보어 X 스트로크 (mm) Bore x stroke	81.0 x 95.5	83.0 x 91.4	83.0 x 91.4
압축비 Compression	15.5 : 1	16.8 : 1	16.8 : 1
최고 출력 (마력/rpm) Max. power output	190 / 3800 - 4200	258 / 4000 - 4500	326 / 4250
최대 토크 (kg.m/rpm) Max. torque	40.8 / 1750 - 3000	59.2 / 1750 - 2500	66.3 / 1450 - 2800
구동방식/변속기 Drive/Transmission			
구동형식 Type of drive	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESC	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESC	quattro 상시 4륜 구동, 자가잠금식 센터 디퍼런셜, ESC
클러치 Clutch	전자식 유압 제어 다판 클러치	전자식 유압 제어 다판 클러치	록-업 클러치를 가진 유압식 토크 컨버터
변속기 Gear box type	7단 S 트로닉 듀얼 클러치 자동변속기	7단 S 트로닉 듀얼 클러치 자동변속기	8단 팁트로닉
기어비 (1-7 / R) Gear ratio	3.692 / 2.150 / 1.344 / 0.974 / 0.739 / 0.574 / 0.462 / 2.944	3.692 / 2.150 / 1.344 / 0.974 / 0.739 / 0.574 / 0.462 / 2.944	4.714 / 3.143 / 2.106 / 1.667 / 1.285 / 1.000 / 0.839 / 0.667 / 3.317
최종감속비 Final drive ratio	4.657	4.657	3.204
서스펜션/제동장치 Suspension/Brakes			
전륜 서스펜션 Front suspension	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바	5-link 타입, 상하 위시본, 안티-롤 바
후륜 서스펜션 Rear suspension	Trapezoidal-link with resiliently mounted subframe , 안티-롤 바	Trapezoidal-link with resiliently mounted subframe , 안티-롤 바	Trapezoidal-link with resiliently mounted subframe , 안티-롤 바
제동장치 형식 Brakes	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, ABS/EBD 및 전자식 주행 안정화 컨트롤 (ESC), 브레이크 어시스트, 전륜 V disk 및 후륜 disk	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, ABS/EBD 및 전자식 주행 안정화 컨트롤 (ESC), 브레이크 어시스트, 전륜 V disk 및 후륜 disk	대각선 분할 듀얼-서킷 브레이크 시스템, ABS/EBD 및 전자식 주행 안정화 컨트롤 (ESC), 브레이크 어시스트, 전륜 V disk 및 후륜 disk
휠 Wheels	35 TDI qu.: 8J x 18" 5-V 스포크 알루미늄 휠 35 TDI qu. 다이내믹: 8J x 19" 10-spoke-스턴 디자인 휠	8.5J x 20" 5-암 디자인 알루미늄 휠	8.5J x 21" 5-트윈 스타 디자인 티타늄 록 알루미늄 휠
타이어 Tyres	235/60 R18, 235/55 R19	255/45 R20	255/40 R21
동력성능/연료소모율 Performance/Consumption			
최고 속도 (km/h) Maximum speed	210	225	250 (안전 제한 속도)
가속 성능 0-100km/h (초) Acceleration	8.4	6.5	5.1
연비 (km/l) Fuel consumption	12.5 (3등급 / 복합), 11.3 (도심), 14.3 (고속도로)	11.4 (4등급 / 복합), 10.4 (도심), 12.9 (고속도로)	11.0 (4등급 / 복합), 9.9 (도심), 12.8 (고속도로)
CO2 배출량 (g/km) CO2 emission	159	176	183
중량/용량 Weight/Capacities			
공차중량 (kg) Unloading weight	1931	2043	2065
연료탱크 (L) Fuel tank capacity	75	75	75
트렁크 용량 (L) Luggage capacity	540 / 1560 (2열 폴딩시)	540 / 1560 (2열 폴딩시)	540 / 1560 (2열 폴딩시)

※ 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다. ※ 위 연비는 표준모드에 의한 연비로서 도로상태, 운전방법, 차량적재, 정비상태 및 외기온도에 따라 실주행연비와 차이가 있습니다.

옵션항목	35 TDI qu.	35 TDI qu. dynamic	45 TDI qu.	45 TDI qu. dynamic	SQ5
안전 사항					
구급함/삼각대	●	●	●	●	●
운전석, 조수석 전면 에어백	●	●	●	●	●
운전석, 조수석 사이드 에어백	●	●	●	●	●
뒷좌석 사이드 에어백 및 헤드레벨 커튼형 에어백	●	●	●	●	●
고성능 브레이크	●	●	●	●	●
ESC(전자식 주행 안정화 컨트롤) - ABS, EBD	●	●	●	●	●
Xenon plus 헤드라이트	●	●	●	●	●
LED 미등 및 후미등	●	●	●	●	●
전, 후방 안개등	●	●	●	●	●
전조등 세척 시스템	●	●	●	●	●
시트 벨트 모니터링 시스템	●	●	●	●	●
전, 후방 주차 보조 시스템	●	●	●	●	●
후방 카메라	–	●	●	●	●
이모빌라이저	●	●	●	●	●
전기기계식 파워 스티어링	●	●	●	●	다이나믹 스티어링
편의 사항					
전동식 파노라마 선루프	●	●	●	●	●
앞 좌석 전동시트	●	●	●	●	●(스포츠)
앞 좌석 통풍시트	–	–	–	●	–
앞 좌석 전동식 허리 지지대	●	●	●	●	●
앞 좌석 열선 시트	●	–	–	–	–
앞, 뒷 좌석 열선 시트		●	●	●	●
6:4 분할 접이식 뒷 좌석	●	●	●	●	●
운전석 및 리어뷰 미러 메모리 기능	–	●	●	●	●
라이트 / 레인센서 및 하이빔 어시스트	●	●	●	●	●
눈부심 방지 룸미러	●	●	●	●	●
눈부심 방지 리어 뷰 미러	–	●	●	●	●
전동 조절식 리어 뷰 미러 (히팅, 폴딩) – LED 방향지시등 내장	●	●	●	●	●
3 스포크 다기능 가죽 스티어링 휠	●	●	●	●	● (D컷)
스티어링 휠 기어 변속 패들	–	●	●	●	●
냉,온 조절 컵홀더	–	–	–	–	●
크루즈 컨트롤	●	●	●	●	●
리모트 컨트롤식 중앙 잠금	●	●	●	●	●
엔진 Start/Stop 버튼	–	●	●	●	●
컴포트 키	●	●	●	●	●
전자식 주차 브레이크 및 아우디 홀드 어시스트	●	●	●	●	●

옵션항목	35 TDI qu.	35 TDI qu. dynamic	45 TDI qu.	45 TDI qu. dynamic	SQ5
편의 사항					
다기능 컬러 운전자 정보 시스템	●	●	●	●	●
아우디 드라이브 셀렉트 (Audi drive select)	—	●	●	●	●
댐핑 컨트롤	—	●	—	●	S-스포츠 서스펜션
순정 내비게이션	●	●	●	●	●
블루투스 인터페이스	●	●	●	●	●
DMB Tuner	●	●	●	●	●
3세대 MMI (20GB 하드디스크 내장 – 주크박스 기능, DVD 플레이어)	●	●	●	●	●
아우디 뮤직 인터페이스 (Audi music interface)	●	●	●	●	●
아우디 사운드 시스템	●	●	●	Bang & Olufsen	Bang & Olufsen
SD카드 2슬롯	●	●	●	●	●
자동 에어컨	●	●	3-존 에어컨	3-존 에어컨	3-존 에어컨
스토리지 패키지	●	●	●	●	●
라이팅 패키지	●	●	●	●	●
전동식 트렁크 도어 개폐	—	●	●	●	●
트렁크 레일 시스템	—	●	—	●	●
트렁크 네트 파티션 (Net partition)	—	●	●	●	●
기타					
인레이	월넛 다크 브라운	파인 그레인 애쉬 네추럴 브라운	파인 그레인 애쉬 네추럴 브라운	뷰포트 오크 브라운	카본
가죽 기어레버	●	●	●	●	●
엔진 Start/Stop 시스템	●	●	●	●	●
quattro	●	●	●	●	●
7단 S 트로닉 자동변속기	●	●	●	●	8단 팁트로닉
휠 사이즈 (Inch)	18인치	19인치	20인치	20인치	21인치
타이어	235/60 R18	235/55 R19	255/45 R20	255/45 R20	255/40 R21
타이어 압력 모니터링 시스템	●	●	●	●	●
공간 절약형 스페어 타이어	●	●	●	●	●
스키백	—	—	●	●	●
가죽시트	●	●	●	●	●
가죽 도어 암레스트 커버	—	●	●	●	●
바디컬러 미러 하우징	●	●	●	●	알루미늄컬러
스테인리스 트렁크 실 프로텍션	—	●	●	●	●
S line 익스테리어 패키지	—	—	—	●	—
풀바디페인트	●	●	●	●	●
블랙 실내 천정	—	—	—	—	●
알루미늄 루프레일	●	●	●	●	
알루미늄 도어 실 트림	—	●	●	●	●

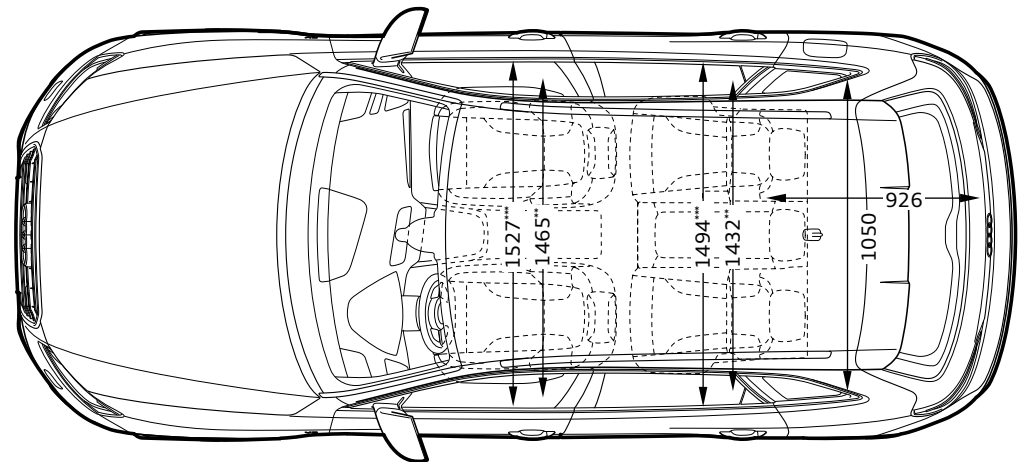
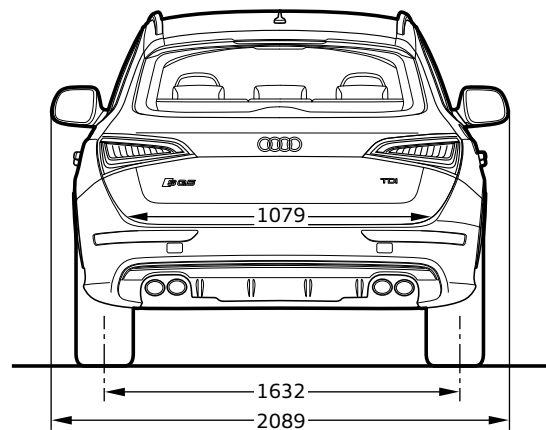
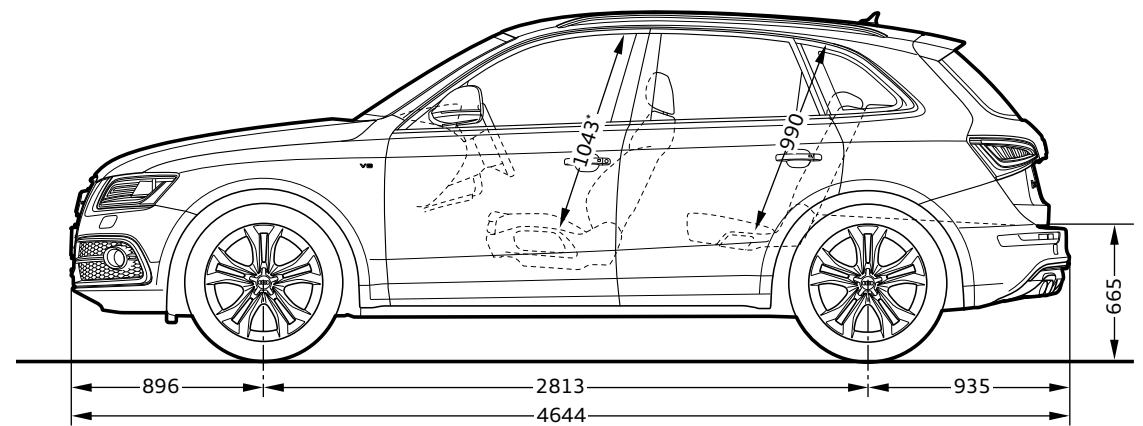
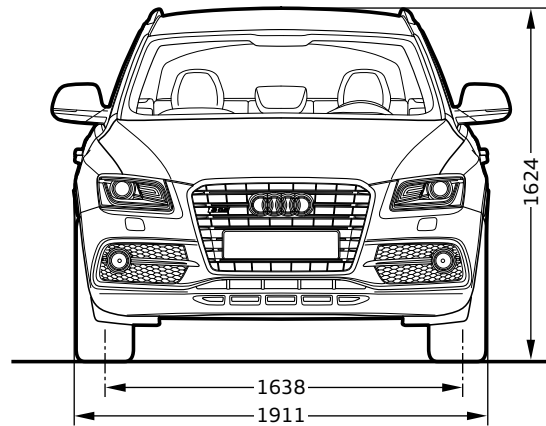
Audi Q5



단위는 밀리미터
치수는 공차 중량 상태에서 측정하였으며, 지상고는 최대 하중 상태에서 측정하였습니다.
트렁크 용량 : 500리터(200x100x50mm 블록을 사용한 VDA 표준 시험 방법으로 측정)
회전 직경 : 약 12.1m

* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

Audi SQ5



단위는 밀리미터

치수는 공차 중량 상태에서 측정하였으며, 지상고는 최대 하중 상태에서 측정하였습니다.

트렁크 용량 : 500리터(200x100x50mm 블록을 사용한 VDA 표준 시험 방법으로 측정)

회전 직경 : 약 12.1m

* 제원 및 사양은 제품의 성능향상을 위하여 예고없이 변경될 수 있습니다.

Audi Financial Services

최고의 자동차 금융 서비스를 제공해드립니다

아우디 파이낸셜 서비스 코리아는 2011년 말 기준 총 자산규모가 769억 유로(한화 약 118조원)에 이르는 명실상부유럽 최대 자동차 금융 회사인 Volkswagen Financial Services AG(독일 폭스바겐 파이낸셜 서비스 AG)의 100% 자회사입니다. 아우디 파이낸셜 서비스는 전세계 38개국에서 뛰어난 성과와 안정적인 재무전략 및 경험을 토대로 고객 만족도를 높이기 위해 선진 금융 기법과 혁신적인 금융 서비스를 제공하고 있습니다.

아우디를 가장 잘 아는 금융회사인 아우디 파이낸셜 서비스 코리아에서는 아우디 고객의 니즈를 반영하여 다양하고 차별된 프리미엄 자동차 금융 프로그램 설계 서비스를 제공하고 있습니다. 또한 아우디 코리아와 함께 다양한 프로모션을 진행하며 파격적으로 금리를 인하하는 등 고객들이 가장 매력적인 조건으로 아우디 차량을 소유할 수 있는 기회를 마련하기 위하여 최선의 노력을 다하고 있습니다.



아우디 고객만이 누릴 수 있는 품격 높은 특권입니다.

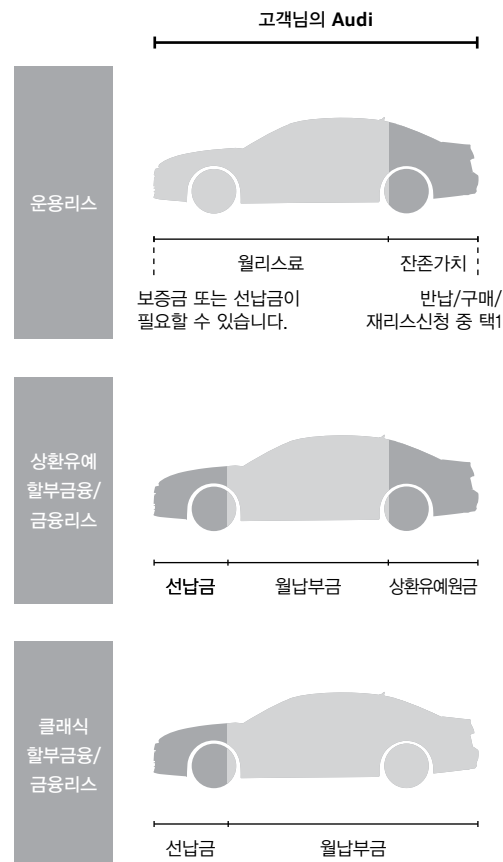
- 1. 맞춤 금융 서비스 제공**
금융상담전문가가 고객님의 재정 계획에 맞추어 최적화된 자동차 금융 프로그램을 설계해 드립니다.
- 2. 다양한 금융 상품 제공**
자유로운 이용 기간 및 선납금을 선택할 수 있으며 상환유예원금 제도 도입 등을 통해 다양한 금융 조건을 제공합니다.
- 3. 지속적인 고객 서비스 제공**
금융 계약 시점부터 고객님의 이용하시는 동안 뿐 아니라 만기시점까지 변함 없는 최고의 고객 서비스를 제공하여 고객만족을 실현시킵니다.



‘금융 프로그램의 물을 바꾸다’

고객님의 재정계획에 맞는 금융상품을 추천해 드립니다.

	운용리스	금융리스	할부금융
개인구입용도		○	○
사업상 사용 목적	○		
여유 있는 자금 운용 계획	○	○	○
고정 이자율	○	○	○
고정 월불입금	○	○	○
경제적 절세 효과	○	○	○
잔존가치 보장	○		
자유로운 상환유예원금		○	○
자유로운 선납금/보증금 선택	○	○	○
자유로운 계약 기간 선택	○	○	○
회계장부상 자산으로 등재		○	○
리스사 명의로 차량 등록	○	○	
고객 명의로 차량 등록			○
상환유예원금/잔존가치를 만기 시 재금융 신청을 통해 기간 연장 가능	○	○	○



아우디 파이낸셜 서비스
서울특별시 강남구 영동대로 731 신영빌딩 4층 06072
Tel: 82 1588 8310 Fax: 82 2 513 3199

www.audifs.co.kr

아우디 파이낸셜서비스 고객지원센터 1588-8310

